

0530 / 0730
СЗФ / АЧКФ
и учета в работе



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

Рожественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

10.12.2021 № У03-434

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на СТР «САДОВСК»

Уважаемые коллеги!

При этом направляем для использования в работе копию заключения от 24 ноября 2021 г. № А-24/21 по расследованию аварийного случая, произошедшего 16 июля 2021 г. на СТР «САДОВСК», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 7 декабря 2021 г. № 1.15-4488 в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник Управления флота,
портов и международного сотрудничества

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C10493
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»

ВХ.№ 942

10 ДЕК 2021



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Нижнепортовая, д. 3, г. Владивосток, 690003
Тел.: (423) 222-11-31, 249-60-55, 249-50-03,
факс: (423) 249-66-83
e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru
<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

07.12.2021 № 1.15-4488

На № _____ от _____

Заключение по расследованию аварийного случая,
произшедшего на СТР «САДОВСК»

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

107996, г. Москва,
Рождественский бульвар, д. 12

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам Заключение № А-24/21 по расследованию АС, произошедшего 16.07.2021 с СТР «САДОВСК».

Приложение на 5 л. в 1 экз.

Врио начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Исп.: Москаленко Олег Владимирович
тел.: (423) 2-49-60-55*113

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
И.П. Турищев

« 24 » ноября 2021 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Турищев Игорь Петрович, и.о. начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – председатель комиссии;
2. Белоусов Сергей Евгеньевич, заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – заместитель председателя комиссии;
3. Москаленко Олег Владимирович, начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
4. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
5. Маршаков Евгений Николаевич, заместитель капитана морского порта Владивосток – член комиссии;
6. Левщанов Сергей Алексеевич, старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства – член комиссии.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-24/21
ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ**

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** повреждение главного двигателя с созданием препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 16.07.2021 в 15:00 (здесь и далее – время судовое: $T_c = T_{мск} + 7$ час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Берингово море, $\varphi = 54^{\circ}16'3N$, $\lambda = 162^{\circ}06'0E$.
5. **ДАнные О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «САДОВСК», рыболовное (сейнер-траулер рыболовный – СТР).
Флаг: Россия.
Номер ИМО: 7828700
Рейс (откуда и куда): Владивосток - промысловый район (БМЭ).
ФИО капитана: Брянский Сергей Павлович.
Порт (место) регистрации и номер: Владивосток, № 103.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: АО ХК «Дальморепродукт», ИМО 1445277, 690091, г. Владивосток, ул. Пологая, д. 53, оф. 308.
Место и год постройки: СССР, 1979
Наибольшие размерения судна (м): длина – 53,74 м; ширина – 10,71 м; высота борта – 6,0 м.
Вместимость (брутто/нетто): 739/221
Тип и мощность судовой энергетической установки: дизельная CATERPILLAR INC. 3606DITA, 1900 кВт.



Число и конструкция гребных винтов: один – 3-х лопастной регулируемого шага.
 Конструкция руля, ПУ: руль балластный с поворотной насадкой, ПУ – 130, 2 шт. (носовая и кормовая).
 Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 12,0
 Осадка на момент аварии (нос): 3,55 м.
 Осадка на момент аварии (корма): 4,30 м.
 Осадка (средняя): - 3,93 м.
 Число пассажиров: нет.
 Количество и род груза, его размещение по трюмам: груза нет.
 Численность экипажа: 23 человека.
 Штатный комплект спасательных средств на 23 чел.: плоты спасательные ПСН-10 МК – 2 шт.,
 RAFT-A10(1) – 4 шт.; спасательные жилеты – 29 шт.; гидротермокостюмы – 29 шт.; спасательные
 круги – 8 шт.
 Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/FS-“SRG-2150DN, УКВ ЦИВ/FM-STG-150
 аппаратура ГМССБ на район А1, А2, А3.
 Электрорадионавигационные приборы: компас магнитный «КМО-Т», эхолот «ИЭЛ-2М», РЛС-
 «Наяда-5-1 шт., Furuno FR-7062, гирокомпас «Амур-М».
 Число и мощность водоотливных средств: балластный насос – 63 м³/час.
 Противопожарные средства: огнетушители ОУ-5 – 16 шт, огнетушители ОП-5 – 13 шт, ППК – 2
 шт, станция объемного тушения – галон 2402 – 170л.
 Категория ледовых усилений судна: L2.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 25.04.2022.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	07.05.2009 – б/с	
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	07.05.2009	– б/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	23.06.2015 – б/с	
Классификационное свидетельство	до 13.08.2022	
Свидетельство о грузовой марке	до 13.08.2022	
Мерительное Свидетельство	19.09.2007 – б/с	
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 13.08.2022	
Судовая радиолицензия	до 28.06.2028	

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Повреждение ГД с созданием препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

16.07.2021 в 14:04 в Берингово море, в координатах: $\varphi=54^{\circ}16'3N$, $\lambda=162^{\circ}06'0E$., на СТР «САДОВСК» (далее – судно) во время перехода вахтенным вторым механиком (2МХ) было обнаружено повышение уровня антифриза в расширительной цистерне главного двигателя (ГД), после чего он был остановлен. При проворачивании коленчатого вала ГД при помощи штатного валоповоротного устройства (ВПУ) выявлена течь антифриза с индикаторного клапана цилиндра №1. Руководством компании принято решение о буксировке судна в порт Петропавловск-Камчатский для выяснения причин неисправности и последующего ремонта.



9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер северный 12 м/с, волнение 2,5 м., температура воздуха +10°C, воды +11°C.

На навигационном мостике на вахте: вахтенный второй помощник капитана, рулевой матрос. Вахтенный 2-й механик нёс вахту в машинном отделении.

16.07.2021 на ходу СТР «САДОВСК» в 14:04 вахтенным 2МХ было обнаружено повышение уровня антифриза в расширительной цистерне ГД, разворот ВРШ-4,5.

Сразу же после прибытия в машинное отделение старшего механика (СМХ), уменьшили разворот ВРШ до 3,0. Температура ГД не понизилась.

В 14:45 уменьшили разворот ВРШ до 2,0.

В 15:00 СМХ и 2МХ остановили ГД. При проворачивании коленчатого вала ГД при помощи штатного валоповоротного устройства (ВПУ) выявлена течь антифриза с индикаторного клапана цилиндра №1.

После остановки ГД члены машинной команды приступили к осмотру и выявлению дефектов ГД, вскрыли лючки на картере ГД, протечек не обнаружено, уровень антифриза в расширительной цистерне в норме. Судовой технической службой, сделан вывод, что ремонт силами экипажа в море невозможен.

Доложили руководству АО ХК «Дальморепродукт» о случившемся.

Руководством компании принято решение о буксировке судна в порт Петропавловск-Камчатский для выяснения причин неисправности и последующего ремонта.

В 15:30 16.07.2021 СТР «ЧЕМПИОН» начал буксировку СТР «САДОВСК» в морской порт Петропавловск-Камчатский.

17.07.2021 СТР «САДОВСК» на буксире доставлен в морской порт Петропавловск-Камчатский.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в установленном Классификационным обществом районе плавания.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 23 человек и был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. В 12:00 машинную вахту сдал 4 механик, принял согласно ч/л № 4,5 2МХ. Параметры ГД находились в пределах, предусмотренных заводом изготовителем.
5. Общая наработка ГД на момент АС – 74950 часов, наработка после последнего ремонта – 12910 часов.
6. Ремонт ГД выполнялся во Владивостоке в сентябре 2017 года ООО «Амур Машинери» (Акт выполненных работ № б/н от 21.09.2017 года) в соответствии с ремонтной ведомостью СТР «САДОВСК» №2000.1 от 25.03.2017 года.
7. Ремонт ГД после АС в период с 17.07.2021 по 06.08.2021 производился ООО «Дизель Сервис» (Акт №78 приемки завершённых работ от 06.08.2021) в соответствии с исполнительной ведомостью работ СТР «САДОВСК» №78.21 СД.ВД.001 от 06.08.2021 в порту Петропавловск-Камчатский (СПП 19.07624.173 от 15.01.2020).
8. Представлены результаты анализа моторного масла марки «ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА SAE 15W40», место отбора: ГД и расходная цистерна ГД (испытательная лаборатория ООО «КИЦ нефтехимии» (свидетельство о признании лаборатории №20.04927.173 до 16.06.2025). Масло признано пригодным по проверочным показателям.
9. По результатам проведенного освидетельствования СТР «САДОВСК» в п. Петропавловск-Камчатский Акт (форма 6.3.10) № 21.06662.173 от 05.08.2021 установлено, что все требования Акта (форма 6.3.32) № 21.06547.173 от 26.07.2021 выполнены в полном объеме. Работы по



ремонту выполнены специалистами ООО «РЕМВЕК», СПП 19.01609.171 от 15.04.2019. Техническое состояние ГД соответствует применимым требованиям Правил РС.

10. В соответствии с Докладной от членов комиссии по инциденту СТР «САДОВСК» на имя внешнего управляющего АО ХК «Дальморепродукт» от 16.07.2021 было принято решение по ремонту ГД береговым предприятием, а не силами экипажа. ГД стоял на гарантийном обслуживании в фирме CATERPILLAR INC (договор №728 от 20.04.2005 между АО ХК «Дальморепродукт» и ООО «Амур Машинери энд Сервисес»), ЗИП поставлялся этой же компанией.
11. В соответствии с Заключением по расследованию инцидента на СТР «САДОВСК», утверждённым внешним управляющим АО ХК «Дальморепродукт» № б/н от 28.08.2021 Павлюченко А.Р., в процессе ремонта на втулке ГД была произведена дефектоскопия (капиллярный метод), опрессовка крышки цилиндра №1 ГД, а также внешний осмотр всех уплотнений к ним. При дефектоскопии выявлена трещина в бурте втулки длиной 12 мм. Комиссия пришла к выводу, что поступление воды в цилиндр №1 ГД произошла из-за трещины в бурте втулки. Причина появления этих трещин, скрытые подповерхностные дефекты, которые невозможно было обнаружить цветной дефектоскопией при плановом ремонте.
12. Ремонт, техническое обслуживание и эксплуатация ГД на СТР «САДОВСК» велись в соответствии с план-графиком ППО и ППР.
13. Расследование АС производилось на основании документов, представленных АО ХК «Дальморепродукт».

9.3. Причины аварийного случая:

Попадание воды в цилиндр №1 ГД из-за трещины в бурте втулки по причине скрытых подповерхностных дефектов, приведшее к повреждению ГД с созданием препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений.

9.4. Выводы:

Причастность, каких-либо лиц СТР «САДОВСК», способствовавших возникновению аварийного случая, связанного с повреждением ГД с созданием препятствий производственной деятельности в связи с появлением эксплуатационных ограничений в ходе расследования не установлены.


9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

АО ХК «Дальморепродукт» (Общество):

- разобрать с механико-судовой службой (инженерно-техническая службой) Общества обстоятельства и причины данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной эксплуатации судов, организацию ремонта судов;
- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, а также на необходимость выполнения дополнительных мер по обеспечению безопасной эксплуатации судовых дизелей;
- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений Общества и старшим командным составом судов на регулярной основе;
- провести анализ эффективности существующей планово-предупредительной системы технического обслуживания технических средств и конструкций судов Общества;
- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;
- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО и РС в установленный ПРАИМ-2013 срок.



Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



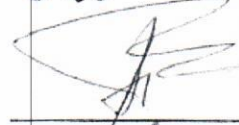
С.Е. Белоусов

Начальника отдела учета и расследования
транспортных происшествий на водном транспорте
МТУ Ространснадзора по ДФО



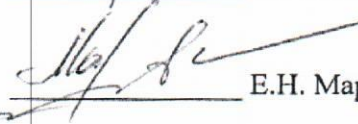
О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и
расследования транспортных происшествий на водном
транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Г. Быков

Заместитель капитана морского порта Владивосток



Е.Н. Маршаков

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала
Российского морского регистра судоходства



Левщанов С.А.

